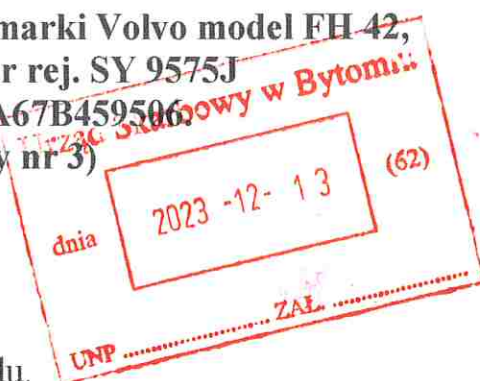


3. Samochodowy ciągnik siodłowy marki Volvo model FH 42,
rok produkcji 2007, o nr rej. SY 9575J
i nr VIN – YV2ASG0A67B459506.
(pozycja z listy nr 3)



1. Podstawa opracowania.

- Badanie wzorów wyrobu.
- Badanie stanu technicznego pojazdu.
- Informacje z analizy rynku krajowego oraz UE oraz warunków i cen zbytu w sferach rynkowych.
- Standardy zawodowe biegłych i rzeczoznawców.

Samochodowy ciągnik siodłowy marki Volvo, model FH 42, o nr rej. SY 9575J oraz nr identyfikacyjnym VIN - YV2ASG0A67B459506, wyprodukowany przez firmę Volvo w 2007 roku – jest używanym ciągnikiem samochodowym, przeznaczonym do ciągnięcia różnego rodzaju naczep towarowych – mechanicznie sprawny technicznie, posiada oznaki normatywnego zużycia eksploatacyjnego adekwatne do przebiegu oraz okresu eksploatacji, użytkowany na bieżąco, badany na terenie należącym do firmy wierzyciela „Korzonek Ryszard Usługi Transportowe” z/s w Bytomiu przy ul. Zabrzeńskiej 90/23.

Wycena wartości badanego samochodu ciężarowego – ciągnika samochodowego, została ustalona na dzień sporządzenia wyceny, według średnich statystycznych cen rynkowych w WRO, z uwzględnieniem :

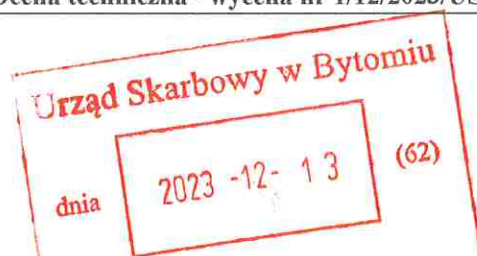
- stanu technicznego,
- stopnia zużycia,
- stanu dbałości,
- sprawności technicznej,
- roku produkcji,
- okresu eksploatacji,
- ustalonego przebiegu,
- stopnia nowoczesności,
- stopnia zbywalności.

2. Dane identyfikacyjne i nominalne pojazdu

Nr rejestracyjny	SY 9575J
Marka	Volvo
Model	FH 42
Rodzaj pojazdu	ciągnik siodłowy
Nr identyfikacyjny VIN	YV2ASG0A67B459506
Rok budowy	2007
Okres eksploatacji	201 miesięcy
Przebieg wg ustaleń ok.	1 400 000,0 km
Silnik pojemność	12777,00 ccm
Silnik moc	294,00 kW
Skrzynka biegów	MA
Ilość osi	2
Masa własna	7 335 kg
Dop. masa całkowita	40 000 kg
Rodzaj kabiny	sypialna
Typ kabiny	dalekobieżna
Lakier kabiny	I warstwowy niebieski
ABS	tak
ASR	tak
Tempomat	tak
Retarder	tak
Klimatyzacja	tak
Radio	tak
CB – radio	tak
Data I rejestracji	2007-03-06
Data rejestracji	2019-03-08
Badanie techniczne	ważne

Właściciel pojazdu wg Dow. rej.

Ryszard Korzonek
ul. Zabrzańska 90/23
Bytom



3. Opis stanu technicznego.

Badanie przedmiotowego ciągnika siodłowego biegły ~~przeprowadził~~ w dniu 2023-12-16 na terenie należącym do firmy „Korzonek Ryszard Usługi Transportowe” znajdującym się w Radzionkowie przy ul. Objazdowej 23.

Wskazany pojazd biegły badał w obecności właściciela pojazdu.

Badano pojazd nieuruchomiony.

Badany pojazd kompletny.

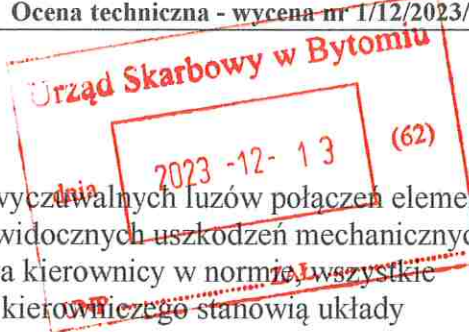
Biegły dokonał weryfikacji kompletności elementów wyposażenia standardowego oraz wyposażenia dodatkowego dla rocznika, modelu oraz typu badanego pojazdu i nie kwestionuje kompletności badanych elementów wyposażenia przedmiotowego pojazdu.

UKŁAD NAPĘDOWY

- silnik – kompletny, sprawny technicznie, brak możliwości uruchomienia – rozładowany akumulator, wg ośw. prawidłowa praca w normie głośności w całym zakresie obrotów, bez widocznych wycieków oleju z silnika,
- skrzynka biegów – prawidłowa praca, układ sterowania działający prawidłowo,
- układ przen. napędu – kompletny, bez wyczuwalnych luzów, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych.

PODWOZIE

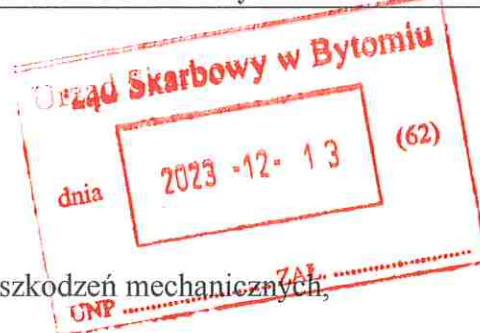
- układ hamulcowy – kompletny, szczelny, tarcze hamulcowe bez widocznych pęknięć oraz innych uszkodzeń mechanicznych, wg. oświadczenia elementy układu hamulcowego sprawne technicznie, układ hamulcowy działający prawidłowo,



- układ kierowniczy – kompletny, bez wyczuwalnych luzów połączeń elementów układu oraz bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, luz promieniowy koła kierownicy w normie, wszystkie elementy układu kierowniczego stanowią układy nierozłączne,
- układ zawieszenia – kompletny, szczelny, bez widocznych uszkodzeń oraz wyczuwalnych nadmiernych luzów, wszystkie elementy układu zawieszenia kół przednich oraz tylnych pojazdu stanowią układy nierozłączne,

NADWOZIE

- kabina – kompletna, sypialna, typu dalekobieżnego, odchylana do przodu, w kolorze niebieskim, lakier lekko zmatowiony, miejscowo drobne uszkodzenia eksploatacyjne, elementy wyposażenia - kompletne, elementy sterowania kompletne, działające prawidłowo, fotele w stanie dobrym, wnętrze kabiny bez oznak nadmiernego zużycia eksploatacyjnego, utrzymane zadowalająco, owiewki kabiny kompletne, zawieszenie kabiny sprawne,
- oświetlenie pojazdu – brak możliwości sprawdzenia prawidłowości działania – rozładowany akumulator, – el. oświetlenia kompletne, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, lampy kierunkowskazów przednich – kompletne, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, lampy zespolone świateł tylnych lewa i prawa - kompletne, światła obrysowe kompletne, wg ośw. oświetlenie pojazdu działające prawidłowo,
- osłony i błotniki – kompletne, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, pęknięta osłona koła przedniego lewego,

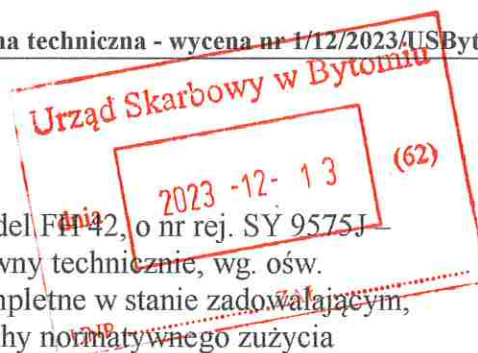


KOŁA I OGUMIENIE

- obręcze kół - stalowe,
szpilki i nakrętki kół – bez widocznych uszkodzeń mechanicznych,
- koło przednie lewe – rozmiar opony 315/70 R22,5 bieżnik opony zużyty równomiernie średnio w 60%, obręcz koła bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, opona bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, ciśnienie powietrza w kole optycznie dobre,
- koło przednie prawe – rozmiar opony 315/70 R22,5 bieżnik opony zużyty równomiernie średnio w 60%, obręcz koła bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, opona bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, ciśnienie powietrza w kole optycznie dobre,
- koła tylne lewe bliźniacze – opony jednakowe o rozmiarze 315/70 R22,5, bieżnik opon zużyty równomiernie średnio w 70%, obręcze kół bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, opony bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, ciśnienie powietrza w kołach optycznie dobre,
- koła tylne prawe bliźniacze – opony jednakowe o rozmiarze 315/70 R22,5, bieżnik opon zużyty równomiernie średnio w 70%, obręcze kół bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, opony bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, ciśnienie powietrza w kołach optycznie dobre,

SPRZĘG HOŁOWNICZY

- siodło – w stanie dobrym, nasmarowane prawidłowo, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych,
- kable i przewody – w stanie dobrym, wtyczki i zawory kompletne.



Badany ciągnik siodłowy marki Volvo, model FH 42, o nr rej. SY 9575J – zmontowany prawidłowo, kompletny, sprawny technicznie, wg. ośw. działający prawidłowo, wnętrze kabiny kompletne w stanie zadowalającym, elementy wyposażenia pojazdu noszące cechy normalnego zużycia eksploatacyjnego, adekwatnego do okresu, sposobu i rodzaju użytkowania oraz przebiegu pojazdu, użytkowany okresowo. Sprawny technicznie, może być dopuszczony do ruchu po drogach.

4. Podstawa metodologiczna.

Aby spełnić cel i przeznaczenie wyceny określone potrzebą Zleceniodawcy biegły ustalił **indywidualną wartość rynkową** wycenianego pojazdu.

Podstawą wyceny w tym celu było :

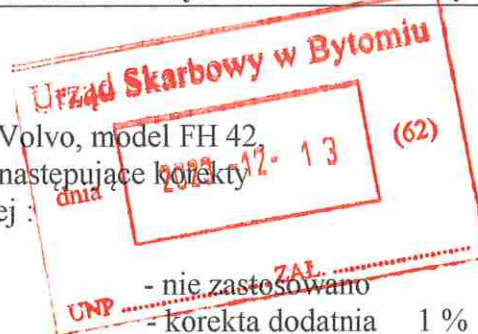
- identyfikacja przedmiotu wyceny w oparciu o uzyskane dane,
- kompletność i zgodność ze standardami jakościowymi,
- ocena stanu technicznego,
- ocena stanu utrzymania i dbałości,
- ustalenie okresu eksploatacji.
- ocena stopnia zużycia,
- ustalenie rzeczywistego przebiegu,
- ustalenie rodzaju eksploatacji,
- określenie stopnia nowoczesności,
- ustalenie stopnia zbywalności.

5. Oszacowanie wartości rynkowej wskazanego pojazdu.

Uśrednioną wartość rynkową badanego ciągnika samochodowego marki Volvo, model FH 42, ustaloną na podstawie profesjonalnego opracowania INFO-EKSPERT 12/223, oraz katalogu Pojazdy Samochodowe – Wartości Rynkowe 12-2023, akceptowanego przez biegłego, a przede wszystkim ustalonych średnich cen wolnorynkowych w obrocie używanymi ciągnikami siodłowymi z grudnia 2023 roku na rynku krajowym lokalnym oraz UE, określa się na kwotę - 53 100,00 PLN brutto.

W wycenianym ciągniku siodłowym marki Volvo, model FH 42, według oceny biegłego, zastosowanie mają następujące korekty skorygowanej uśrednionej wartości rynkowej :

- | | | |
|--|--------------------|-----|
| - z tytułu wyposażenia dodatkowego | - nie zastosowano | |
| - z tytułu stanu technicznego | - korekta dodatnia | 1 % |
| - z tytułu stanu utrzymania i dbałości | - korekta dodatnia | 1 % |
| - z tytułu stopnia zużycia | - korekta ujemna | 3 % |
| - z tytułu koniecznych napraw i przeglądów | - nie zastosowano | |
| - z tytułu ustalonego ponad normatywnego przebiegu | - nie zastosowano | |
| - z tytułu stanu ogumienia | - korekta ujemna | 3 % |
| - z tytułu liczby wcześniejszych właścicieli | - nie zastosowano | |
| - z tytułu dopuszczenia do ruchu | - nie zastosowano | |
| - z tytułu dostępności dokumentacji serwisowej | - nie zastosowano | |
| - z tytułu stopnia zbywalności | - nie zastosowano | |



Wyceniany ciągnik siodłowy marki Volvo, model FH 42, o nr rej. SY 9575J, pochodzący z 2007 roku, o odczytanym nr identyfikacyjnym VIN – YV2ASG0A67B459506, w stwierdzonym stanie technicznym, po uwzględnieniu wszystkich zawartych w powyższym uzasadnieniu okoliczności i zastosowanych korektach oraz w ustalonych warunkach krajowych i EU – WRO, biegły wycenia na kwotę wynikającą z oszacowania i wynoszącą brutto :

ok. Wr = 51 000,00PLN brutto

słownie : pięćdziesiąt jeden tysięcy złotych

Ocenę sporządzono w 2+1 jednobrzmiących egzemplarzach.
Dołączono dokumentację fotograficzną pojazdu.

BIEGŁY SKARBOWY
IZBY SKARBOWEJ W KATOWICACH
w zakresie wyceny pojazdów samochodowych,
maszyn samojazdowych, pojazdów transportu
wewnętrznego, maszyn rolniczych i siodłowanych
oraz innych maszyn i urządzeń.

mgr inż. Marek Woźniak

Prawa autorskie niniejszej Oceny Technicznej podlegają ochronie i nie mogą być przenoszone. Opracowanie nie obejmuje analizy stanu prawnego pojazdu. Istotą opracowania jest oszacowanie wartości pojazdu, a nie jego ceny. Wszelkie informacje podane przez użytkownika przyjęto za wiarygodne. Wydając niniejszą Ocena Techniczną zastrzega się, że nie bierze się odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu oraz za wykorzystanie opracowania w sposób niezgodny z przeznaczeniem.



Powyżej widok na detale szacowanego ciągnika siodłowego



Urząd Skarbowy w Bydgoszczy

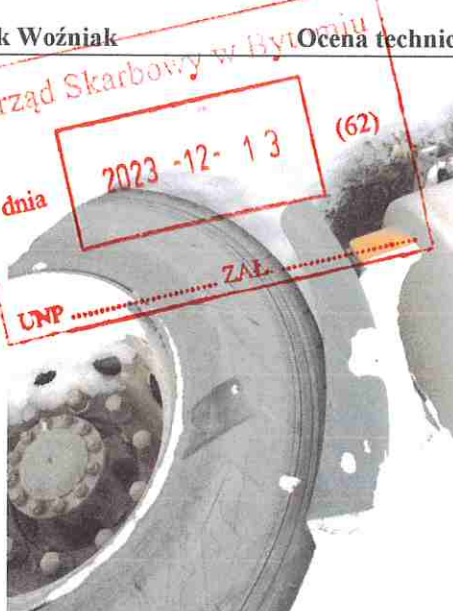
dnia

2023-12-13

(62)

UNP

ZAL



Powyżej widok na detale szacowanego ciągnika siodłowego